

Tappade tålamodet och startade eget – här är succémoppegänget

Från hobbyverksamhet till heltidssysselsättning på knappt tre år – tack vare ett brinnande intresse för veteranmopeder. Och brist på tålamod.



Snö är inget hinder för en tur med veteranmoppen. Jonas Dufvenberg och Janne Östling åker så ofta de kan med någon av mopparna från deras digra samlingar. –15 år är inte enålder – det är en känsla, säger de.

Bild: Måna J Roos

– 37. Det är väl en bra siffra? Men jag skulle gärna ha en gul Puch Colorado från 1971.

Lasse Schylander vill inte riktigt avslöja hur många veteranmopeder han har i sin samling. I de nya lokalerna luktar det förvånansvärt lite motorolja och bensin, som det skulle kunna göra när det handlar om mopedrenovering. Men här står veteranmopparna på rad för syns skull. Det är reservdelar som är affären för företaget mopedrenovering.se och deras fokus är i första hand på veteranmopeder från 60- och 70-talet.



En eftertraktad mopedlykta med inbyggd backspegel, som dock inte är till salu, i Lasse Schylanders hand. Andra reservdelar går dock att köpa och vissa som inte går att hitta, tillverkar de själva. Målet är att ännu fler veteranmopeder ska ut och rulla på vägarna.

Bild: Måna J Roos

– Alla vi som driver det här företaget har varit mopedåkare i 15-årsåldern. Men jag slutade aldrig riktigt, säger Jonas Dufvenberg när han går och plockar beställningar ur blå plastlådor som står uppradade hyllmeter efter hyllmeter.

Han är sist in i firman och har slutat på sitt tidigare jobb som skolvaktmästare för att istället arbeta här på heltid.

– Jonas har vi känt i flera år och han har varit vår konsult och hjälpt oss hela vägen, så i våras blev han anställd hos oss, säger Owe Lundberg.



Owe Lundberg har koll på var delarna finns. Den mesta tiden tillbringas bland hyllorna för att plocka ihop beställningar som kommer via nätet. Bild: Måna J Roos

I butiken står en gammal disk bredvid de uppradade mopparna och lockar med vackra, gamla reservdelar. Lasse Schylander håller upp en mopedlykta med inbyggd backspegel och berättar att en och annan har försökt köpa den, men den får också bara agera som utsmyckning i lokalen. Det är på lagret i alla hyllor och lådor som prylarna som är till salu finns, eftersom den mesta försäljningen sker på nätet av kunder, både i och utanför Sverige.

– Vi var less på att det var så svårt att få tag på reservdelar till veteranmopeder. Och ofta tog det väldigt lång tid att få hem det som vi hittade, säger Lasse Schylander.

Det var anledningen till att han, tillsammans med Owe Lundberg och Janne

Östling, började med verksamheten, som från början var tänkt som en hobby. Nu är de fyra personer som jobbar med företaget, varav tre på heltid. De tre kompisarna höll först till i Lasses garage i Kvisthamra, som de snabbt växte ur. Flytten gick då till en källarlokal, där de huserade i drygt ett år, men även den blev för liten.

– Nu har vi hamnat ovan jord i alla fall, skrattar Jonas och plockar vidare med beställningslistan tillsammans med Janne, nu i lokaler på Nordrona.

De kivas om vilken moppe som är ”den rätta”. Några av Jonas favoriter är en 70-tals Zündapp och en klassisk Stummis medan Janne drömmer om en Weekend standard cross från 70-talet, att komplettera sin samling med. Kamraterna är alla försiktiga med att avslöja hur många ve-

teranmopeder de har. Samtidigt förklarar Janne att det finns en magisk gräns vid fyra-fem stycken. Efter det brukar inte familjen märka om det råkar komma till en och annan moppe. Självpåstår han sig ha endast fem veteranmopeder, varav tre är åkbara. Jonas skruvar på sig och tänker efter.

– Det började med en. Sen blev det två och tre. Sen slutade jag räkna. Men jag kanske har 14 mopeder, säger han med ett stort leende.



Veteranmopederna är deras egna och står i butiken för syns skull. – Det är viktigt med service till kunderna. Vi mekar inte andras moppar men vi tipsar gärna hur de själva ska göra för att lyckas med renoveringen, säger Janne Östling. Bild: Måna J Roos

Det finns många som älskar veteranmopeder. Varje år arrangerar de flera mopperallyn, bland annat Pythagorasrallyt i maj. Då åker veteranmopedister tillsammans några mil med målgång på Pythagoras, där det vankas fika och visning av lokalerna.

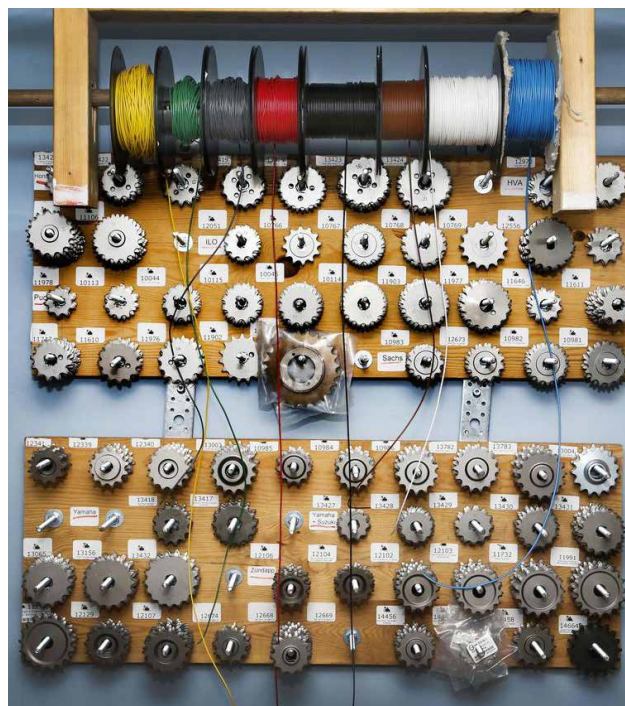
– Vi gör också ett studiebesök på resan. Vi älskar 60- och 70-talsmiljöer och tycker det är roligt att få hälsa på hos samlare

av olika slag. I somras var vi hos Tillmans gamla garage i Bergshamra, säger Owe Lundberg.

Men de första turerna börjar redan i april, då deras ”onsdagskörningar” börjar, med start vid deras butik på Nordrona. Mot slutet av säsongen, i september, ordnar de tillsammans med tidningen Moped, ”Träffpunkt moped” på Pythagoras, med bland annat en utställning. Då har det kommit nära tusen besökare. Utöver det ordnar andra mopedentusiaster Lohärradsrally på högsommaren.

Men det är inte bara i Roslagen som intresset är stort. På sommaren finns det ett antal mopedrallyn varje helg i Sverige som man kan vara med på. Janne Östling vet varför det är så populärt med just veteranmopeder.

– Det är en enkel hobby som lätt smittar av sig och det tar ju inte så mycket utrymme. Till en början.



Framdrev och kablar prydligt på väggen – var sak på sin plats. Bild: Måna J Roos



Jonas Dufvenberg och hans kollegor arrangerar ett antal mopperallyn på sommarhalvåret, som många likasinnade entusias-
ter deltar i. Bild: Måna J Roos



Gänget som driver mopedrenovering.se: Owe Lundberg,
Jonas Dufvenberg, Lasse Schylander och Janne Östling.
De blev utsedda till årets nyföretagare på Företagsgalan i
oktober. Bild: Måna J Roos



Jonas Dufvenberg står vid sina favoritveteraner; en
70-tals-Zündapp och en klassisk Stummis från 60-talet.
Bild: Måna J Roos