

ONSDAG 2 september 2020 | Vecka 36 | Nr 168 | Pris 25 kr | Grundad 1880

TIPSA OSS! 0176-795 74 eller tipsa@norrteljetidning.se



# NORRTELJE TIDNING

Din dagliga nyhetskälla

14-15 **Kultur & Nöje**

**Gruvkoncert  
i "Kärrhalla"**



13 **Hela Livet**

**Speedway-  
stjärnan  
fyller 40 år**



Lasse Schylander längtar efter att se det nya lagret och kontoret ta form i Karlshöjdens industriområde.

FOTO: ELLINOR GOTBY ERIKSSON

8 **Nyheter** Intresset för veteranmopeder ökar - Norrtäljeföretag expanderar

# De hoppas på rusch för att renovera Puch



**Tandvärk? Boka online eller ring 08-22 22 22**

Stockholms ledande tandvårdskedja. Besök oss i Hallstavik, Rimbo eller Norrtälje.

**-D DISTRIKTS  
TANDVÅRDEN**



Lasse Schylander, Owe Lundberg, Janne Östling och Jonas Dufvenberg räknar med att växa ytterligare. Det finns utrymme för ytterligare byggnader på deras mark i Karlshöjdens industriområde.

# Mopedrenovering växer - bygger i industriområde

**NORRTÄLJE** Intresset för veteranmopeder har ökat kraftigt de senaste åren, och Norrtäljeföretaget Mopedrenovering får inte längre plats i sina lokaler vid Campus Roslagen. Nu expanderar de och bygger ett 1300 kvadratmeter stor fastighet i Karlshöjdens industriområde.

Det dundrar och dammar om den stora grävmaskinen som arbetar i ett hörn av Karlshöjdens industriområde. Lasse Schylander, en av fyra delägare av på Mopedrenovering, blickar ut över vad som i nuläget endast är en stor grusplan – men som i vår blir företagets nya kungarrike.

– Vi kommer snabbt att fylla de nya lokalerna! I flera år har vi haft det trångt i huset vid Campus, men tar tid att få igenom en sådan här grej, säger Lasse Schylander.

**Tillsammans med** vännen Owe Lundberg startade han 2013 företaget som riktigt in sig på reservdelar till mopeder från 30- till 80-talet. Sedan hakade Jonas Dufven-



Det nya lagret och kontoret ska växa fram i Karlshöjdens industriområde.

berg och Janne Östling på. Först var företaget tänkt att vara en rolig grej, men det växte snabbare än vad de hade kunnat ana, och de hade snart kunder världen över.

2016 utsågs Mopedrenovering till årets nyföretagare, och där någonstans började de även inse att de behövde expandera. Omsättningen 2019 låg på 27 miljoner kronor, och den beräknade omsättningen för 2020 är 40 miljoner kronor.

– Vi har verkligen sett en veteranmoped-boom. Det beror nog på att det är en relativt billig hobby, och för många personer blir mekanik en nostalgitripp. De flesta köper samma typ av moppe som de körde när de var femton år, säger Lasse Schylander.

”  
Det ska bli väldigt skönt med lite mer utrymme.

I skrivande stund är de totalt elva fastanställda på företaget. På somrarna brukar ägarna ta in drygt lika många till, eftersom efterfrågan på delar ökar när folk börjar dra ut på vägarna.

**Sortimentet består** av 11000 olika artiklar, och inte en enda av lagrets kvadratmeter har gått till spillo. – Det ska bli väldigt skönt med lite mer utrymme. Trogligtvis kommer vi också att rekrytera nästa år, fast allt styrs ju av hur stor efterfrågan är. Men fortsätter försäljningen i det här tempot behöver vi nog bli fler, säger Lasse Schylander.

Det finns flera komponenter i företagets framgångsrecept. En är att de fyra delägarna har vitt skilda yrkesbakgrunder. En av dem har jobbat med datorer, en an-

nan kommer från lärarvärlden, en tredje från industriarbete och en fjärde har drivit köksbutiker.

– Vi har all kompetens som kan tänkas behövas i ett sådant här företag, alltifrån IT-kunskap till service och kundrelationer, säger Owe Lundberg.

**Lasse Schylander** instämmer:

– Ja vi kompletterar varann. Dessutom är alla fyra intresserade av lite olika sorters mopeder. Det gör att vi får en väldigt bredd.

Gänget ser fram emot att kunna ha en stor invigning på Karlshöjden kommande vår, förutsatt att pandemin helt har blåst över.

– Nästa alla mopedrallyn har ställts in i år till följd av corona. Men vi hoppas att vi kan ha ett stort firande i april nästa år, där den som vill får prova på att köra veteranmoppe. Överlag hoppas vi få på att kunna leka mer med våra mopeder framöver!



Text & foto  
**Ellinor Gotby Eriksson**  
0176-795 82  
ellinor.gotbyeriksson@norrteljetidning.se



I såväl reservlagret som i arbetslagret är det preussisk ordning. "Kunderna vet att de får det de beställer, och det snabbt. Finns det inte på lagret finns det inte på sidan", säger Lasse Schylander.